



BATTERIE

Objet : nouvelle batterie

Modèle : V11

Description de l'anomalie :

courte durée de vie de la batterie existante **ESA SPARK 500E** .

Solution en cours :

la **YUASA YTZ12S** va être montée (elle parvient de Yuasa déjà avec l'acide à l'intérieur).
En cours de fabrication on monte un nouveau câblage alors que sur les motos, qui comportent le câblage existant, on peut monter la batterie mais il faut réaliser un nouveau cheminement des câbles .





www.servicemotoguzzi.com





www.servicemotoguzzi.com

INFORMATION DE SERVICE N°. 17-2003

22/10/03

A l'attention du concessionnaire

A l'attention du responsable des garanties

Campagnes de rappel:

A. KR V11 SPORT bielle, joint flexible et manchon coulissant

B. KR et KS V11 SPORT joint flexible et manchon coulissant

Cher concessionnaire,

nous avons constaté que les problèmes suivants peuvent se présenter sur le modèle qui fait l'objet de cette campagne de rappel.

Bielle: quand le moteur est utilisé à un régime élevé, proche de celui qui est programmé sur le limiteur, pendant un laps de temps important et de façon continue, on peut constater une défaillance des vis de bielle qui risque d'entraîner la rupture de la bielle et la destruction du moteur.

Joint flexible intérieur boîte de vitesse: rupture

Manchon coulissant double : rupture



www.servicemotoguzzi.com

Solution en cours de production

A partir de Janvier 2000, une nouvelle bielle a été adoptée : équipée de nouvelles vis, elle possède des caractéristiques mécaniques supérieures (à partir du châssis n° ZGUKR0000YM112131)

A partir du mois de mai 2001, un nouveau joint flexible et un nouveau manchon coulissant ont été adoptés (à partir du châssis n° ZGUKS00001M211172).

Véhicules concernés par la campagne de rappel

La campagne de rappel concerne l'ensemble de la production des véhicules suivants :

- a) KR V11 SPORT bielle, joints flexibles et manchon coulissant:
numéros de châssis de ZGUKR0000XM111112 à ZGUKR0000YM112130
- b) KR et KS V11 SPORT joints flexibles et manchon coulissant:
numéros de châssis de ZGUKR0000YM112131 à ZGUKR00001M114639
de ZGUKS00001M111111 à ZGUKS00001M111147
de ZGUKS00001M211111 à ZGUKS00001M211162

Solution pour les véhicules concernés par la campagne de rappel

Sur les véhicules concernés par la campagne de rappel a) monter le kit portant le code **973260900015** qui se compose des pièces suivantes:

KIT A - 97 32 60 90 00 15 (111,74 €)

Description	Code	Quantité
Bielle	01061531	2
Joint cylindre	14020865	2
Joint couvercle têtes	14023760	2
Joint têtes	30022060	2
Joint torique	90706094	10
Joint carter huile	01003650	1
Joint bride	01003600	1
Demi paliers	01062030/37062005	4
Manchon joints flexibles	04211201	1
Entretoise	04212401	1
Manchon coulissant	04214901	2



www.servicemotoguzzi.com

Tableau résumé

CAMPAGNE	A KR V11 SPORT bielle, joint flexible et manchon coulissant			B KR et KS V11 SPORT joint flexible et manchon coulissant		
CODE CAMPAGNE DANS A2D	I01EA5			I01EB5		
N° CHASSIS	de ZGUKR0000XM111112 à ZGUKR0000YM112130			de ZGUKR0000YM112131 à ZGUKR00001M114639 de ZGUKS00001M111111 à ZGUKS00001M111147 de ZGUKS00001M211111 à ZGUKS00001M211162		
KIT	A			B		
	Description	Code	Quantité	Description	Code	Quantité
	Bielles	01061531	2	Manchon joint flex.	04211201	1
	Joint cyl.	14020865	2	Entretoise	04212401	1
	Joint couv. têtes	14023760	2	Manchon coul.	04214901	2
	Joint têtes	30022060	2			
	Joint torique	90706094	10			
	Joint carter huile	01003650	1			
	Joint bride	01003600	1			
	Demi paliers	01062030/37062005	4			
	Manchon joint flex..	04211201	1			
	Entretoise	04212401	1			
	Manchon coul.	04214901	2			



RESSORT DU CLIQUET COMMANDE CHANGEMENT VITESSE

Objet : rupture ressort cliquet commande changement vitesse

Modèle : V11

Description de l'anomalie :

rupture du ressort cliquet commande changement vitesse

Solution :

S'il y a casse du ressort du cliquet (A) sur des véhicules précédents aux numéros de cadre **KT111435 - KS112350**, il est nécessaire de remplacer le cliquet (B) (à la suite de sa commande, il parvient automatiquement le cliquet modifié).

La modification consiste dans la réduction du diamètre intérieur des spires du ressort de 16 mm à 15 mm.

